

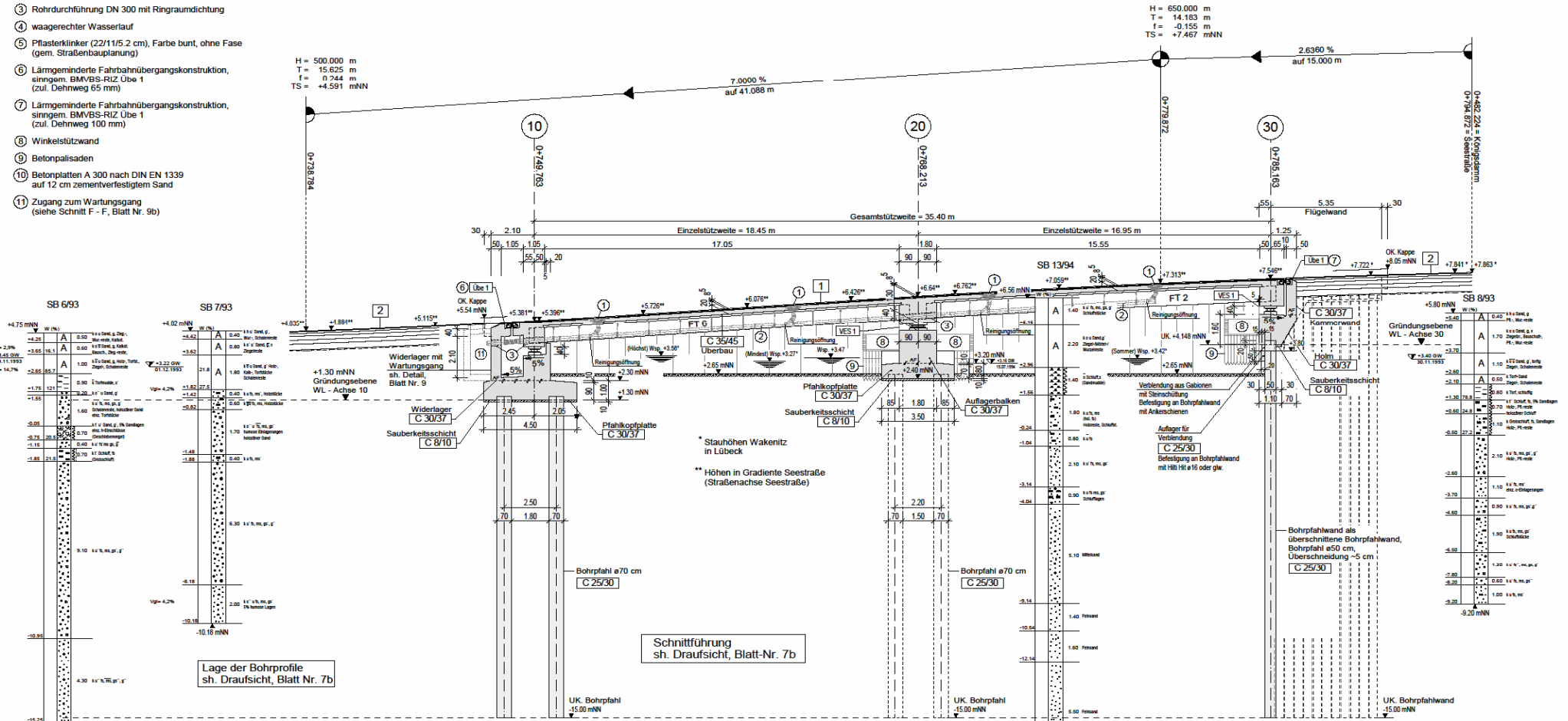
Brückenbauwerk Seestraße

Maßstabeile: M. 1:100 0 1.0 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5 15.0 20.0 25.0 30.0

Legende:

- ① Brückenablauf 300/500 gem. Was 1
- ② Sammelleitung für Brückenenwässerung DN 200 (BML-Rohr) (Entwässerungsleitung mit Edelstahl-Pins zur Vogelabwehr)
- ③ Rohrdurchführung DN 300 mit Ringraumdichtung
- ④ waagerechter Wasserlauf
- ⑤ Pflasterklinker (22/11/5.2 cm), Farbe bunt, ohne Fase (gem. Straßenbauplanung)
- ⑥ Lärmgeminderte Fahrbahnübergangskonstruktion, singem. BMVBS-RIZ Übe 1 (zul. Dehnweg 65 mm)
- ⑦ Lärmgeminderte Fahrbahnübergangskonstruktion, singem. BMVBS-RIZ Übe 1 (zul. Dehnweg 100 mm)
- ⑧ Winkelstützwand
- ⑨ Betonpalisaden
- ⑩ Betonplatten A 300 nach DIN EN 1339 auf 12 cm zementverfestigtem Sand
- ⑪ Zugang zum Wartungsgang (siehe Schnitt F - F, Blatt Nr. 9b)

Längsschnitt A - A M. 1:100 Längsschnitt in Gradiente $\hat{=}$ Straßenachse



Hinweise auf verwendete Richtzeichnungen des BMVBS					
Abs 5	Überbauabschluss mit Schräge	Dez. 2004	Lag 11	Verformungslager mit Festhaltekonstruktion für zwei Achsen	Dez. 2009
Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn, (einlagig)	Dez. 2004	Übe 1 *	Unterkonstruktion für wasserdichten Übergang mit einem Dichtprofil	Dez. 2007
Nich 9	Fingerschubstiftung am Schrammbord	Nov. 2004	VES 1 *	Vogel - Einflugschutz	Dez. 2009
Flü 1	Flügelwand mit Kappe	Dez. 2009	Was 0	Planungshinweise für Entwässerung von Brückenbauwerken	Dez. 2009
Gel 3	Holmgeländer	Dez. 2009	Was 1	Brückenablauf, Anforderungen und Einbauvorgänge	Dez. 2009
Gel 9	Bewegungs- und Montagefugen (Beispiele)	Dez. 2007	Was 6	Brückenenwässerung, Widerlager mit Wartungsgang (Regelösung)	Dez. 2009
Gel 10	Handlauf mit Drahtseil	Dez. 2009	Blatt 1	Brückenenwässerung, Widerlager mit Wartungsgang (Sonderlösung)	Dez. 2009
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländem	Dez. 2004	Blatt 2	Brückenenwässerung, Widerlager mit Wartungsgang (Sonderlösung)	Dez. 2009
Gel 14 *	Verankerung mit Fußplatte	Dez. 2009	Was 7	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken	Dez. 2009
Gel 15 *	Horizontale Absturzsicherung	Dez. 2009	Was 13	Rohraufhängung (Prinzipskizze)	Dez. 2004
Jahr 1	Jahreszahl	Dez. 2004			
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	Dez. 2007			
Lag 6	Pressenanordnung auf Unterbauten	Dez. 2009			
Lag 9	Verformungslager ohne Festhaltekonstruktion	Dez. 2009			

* in Anlehnung (soweit anwendbar)

- 1 **Fahrbahn Bereich BW**
3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
4.0 cm GA-Schutzschicht MA 11 S
1.0 cm Bitumenschweißbahn nach ZTV-Ing. T7, Abschnitt 1 auf Grundierung mit Epoxidharz
8.5 cm
- 2 **Aufbau der Fahrbahn**
3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8S (85 kg/m³)
8.5 cm Asphaltbinder AC 16 BS (210 kg/m³)
14.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS (320 kg/m³)
20.0 cm Schottertragschicht 0/45, obere Lage, gem. ZTV SoB-SIB 04/07
20.0 cm Schottertragschicht 0/45, untere Lage, gem. ZTV SoB-SIB 04/07
30.0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SIB 04/07 (als Untergundverbesserung)
--- Geotextil (Robustheitsklasse 3, x-s = 1500kN)
90.0 cm

ZU
BLAT
6
6
d
c
b
a
Nr.
Aus
K S
BERA
2370
TEL
SMA
Stra
Stre
Nac
Bat
Ern
B.2
Sta
Nei
in c
Plar
BW
Lär

Stadt Ratzeburg - Südliche Sammelstraße 4. und 5. Bauabschnitt / Anschluss Königsdamm